Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 6 sierpnia 1937 r. Nr 32.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 4 sierpnia 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 481. Otwarcie odcinka sieci normalnotorowej Polskich Kolei Państwowych Zawiercie—Poręba.

Z dniem 2 sierpnia 1937 roku otwarty został nowowybudowany odcinek sieci normalnotorowej Polskich Kolei Państwowych Zawiercie—Poręba.

Ruch towarowy na tym odcinku otwarty został tylko dla przewozu przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Poręba a pozostałymi stacjami kolejowymi, natomiast ruch osobowy, bagażowy i ekspresowy na tym odcinku nie odbywa się.

Taryfy towarowe stosuje się na ogólnych zasadach, przyjętych na wszystkich liniach PKP.

Uzupełnienie Spisu stacyj i Wykazu odległości ogłasza się w niniejszym numerze Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 482. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 7 sierpnia 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 12 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Poręba	II

Na str. 131 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Poręba . . .	W	Ł 5	263 b	W 5)	M, Wg=70	Kielce Zawiercie	Zawiercie

oraz u dołu strony dodaje się odnośnik następujący:

„5) Nadawanie i odbiór przesyłek wagonowych tylko dla Zakładów Mechanicznych Stowarzyszenia Mechaników Polskizh z Ameryki w Porębie."

Na str. 203:
a) w tablicy 263 skreśla się nazwy stacyj: „Łazy, Ząbkowice",
b) dodaje się dwie nowe tablice następujące:

263 a. Nacisk osi 16.600 kg W.
Zawiercie Łazy **Ząbkowice**

263 b. Nacisk osi 16.000 kg W.
Zawiercie Poręba

Poz. 483. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 7 sierpnia 1937 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 46 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Poręba 263b Zawiercie		8

Na str. 263, w tablicy 263 skreśla się w kolumnach pionowych i poziomych wraz z odległościami nazwy stacyj: „Łazy, Ząbkowice" oraz dodaje się dwie nowe tablice następujące:

263 a. W.	Zawiercie	Łazy
Zawiercie	7	19
Łazy	—	13
Ząbkowice	—	—

263 b. W.	Poręba
Zawiercie	8
Poręba	—

Poz. 484. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 7 (Wyroby szamotowe i gliniane),
Taryfa nr 9 (Szpat),
Taryfa nr 14. (Siarczan magnezu).

I.

Z ważnością od dnia 6 sierpnia 1937 r. wchodzą w życie znastępujące zmiany i uzupełnienia:

1) w taryfie nr 7:
a) w tabeli odcinkowej A zmienia się nazwy stacyj:

Gleiwitz	na Gleiwitz Hbf,
Ludwigsglück	na Hindenburg-Ludwigsglück,
Zaborze	na Hindenburg-Westfeld.

b) w tabeli odcinkowej A (górnej) przy stacji „Hindenburg-Ludwigsglück" w punkcie stycznym 24 dodaje się opłaty przewozowe 14 (10 t) i 12 (15 t),

c) w tabeli odcinkowej A (dolnej) dodaje się następujące stacje i opłaty przewozowe:

	Dział	Punkty styczne									
		13		14		15		16		17	
		10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t
Breslau West	C	.	.	34	31	.	.	39	35	.	.
Freyhan	C	.	.	.	.	11	10	.	.	.	.
Grossgraben	C	.	.	.	.	.	.	19	17	.	.
Gross Nädlitz	C	.	.	.	.	.	.	42	38	.	.
Karschau	C	.	.	54	49	.	.	60	54	.	.
Korsenz	C	.	.	11	10	.	.	.	.	.	.
Namslau	C	.	.	.	.	.	.	38	34	34	31
Nieder Salzbrunn	C	.	.	60	54	.	.	67	60	.	.
Noldau	C	.	.	.	.	.	.	.	.	29	26
Oels	C	.	.	.	.	.	.	26	23	.	.
Ohlau	C	.	.	47	42	.	.	52	47	.	.
Reichenbach (Eulengeb.) . .	C	.	.	67	60	.	.	70	63	.	.
Trachenberg	C	.	.	14	12	.	.	.	.	.	.
Waldenburg (Schles ob) Bf .	C	.	.	64	58	.	.	70	63	.	.
Wohlau	C	33	30	.	.	.	.	.	.	.	.

d) w tabeli odcinkowe B (górnej) dodaje się następujące opłaty przewozowe:

do stacji	Dział	Od punktów stycznych		
		22	24	26
		10t	10t	10t
Stradom	A	25	28	28

c) w tabeli odcinkowej B (dolnej) dodaje się następujące opłaty przewozowe:

od stacji	Dział	do punktów stycznych		
		15	16	17
		10t	10t	10t
Grudziądz	C	.	39	.
Pleszew	C	18	.	24

a) w tabeli odcinkowej A dodaje się następujące opłaty przewozowe:

	Dział	punkty styczne 22 15t	punkty styczne 31 15t		Dział	punkty styczne 22 15t	punkty styczne 31 15t
Bad Lautenberg	A1, B1	.	153	Pirk	A,1 B1	143	85
Breitungen (Werra) . .	A1, B1	.	142	Rottleberode	1A, B1	.	143
Floh — Seligenthal . .	A1, B1	.	140	Schartzfeld	A1, B1	.	153
Fluor*) . . . . c.	A1, B1	.	157	Schmalkalden	A1, B1	.	138
Gehren (Thür)*) . . .	A1, B1	.	138	Schwarzenfeld	A1, B1	.	94
Gerstungen	A1, B1	.	143	Stolberg (Harz.)	A1, B1	.	144
Grenzhammer*) . . .	A1, B1	.	134	Sulzbach (Donaut)*) .	A1, B1	165	111
Nabburg	A1, B1	158	97	Wernshausen	A1, B1	.	141
Oelsnitz (Vogtl) . . .	A1, B1	143	84	Wölsendorf	A1, B1	158	99

2) w taryfie nr 9:
b) w tabeli odcinkowej B dodaje się następbujące stacje i opłaty przewozowe:

	Dział	Punkty styczne 10 10t	11 10t	16 10t	22 10t	26 10t	28 10t	31 10t
Pruszków	A1	100	100	88	.	.	.	.
Siemianowicie Śl.	A1	.	.	.	12	.	.	.
Ustroń	A1	.	.	.	.	36	38	14

3) w taryfie nr 14:
a) w tabeli odcinkowej A dodaje się następujące opłaty przewozowe:

	Punkty styczne 30 10t	Punkty styczne 30 15t
Baalberge	163	155
Heimboldhausen	185	176
Heringen (Werra)	184	175
Leimbach — Kaiseroda . . .	181	173
Stassfurt — Leopoldshall . .	169	161

b) w tabeli odcinkowej B dodaje się następujące nowe opłaty przewozowe:

	Punkty styczne 11 10t	16 10t	18 10t	22 10t	30 10t
Białystok Fabryczny	342	.	299	.	.
Bielsko	.	.	.	.	43
Bolechów	.	.	.	313	.
Kalisz	.	52	.	.	.
Katowice	.	.	.	22	.
Łódź Fabryczna	.	140	.	.	.
Sosnowiec Północny	.	.	.	25	.
Skoczów	.	.	.	.	34
Wilno	402	.	.	.	.
Żywiec	.	.	.	.	58

II.

Z dniem 1 września 1937 r. skreśla się:

a) w taryfie nr 7 punkt styczny 21 ze wszystkimi odnośnymi opłatami przewozowymi,

b) w taryfie nr 9 punkt styczny 25 ze wszystkimi odnośnymi opłatami przewozowymi.

Nr H. Tz. IV. 203/120.

Poz. 485. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego.

Podany u dołu okładki i strony tytułowej numer niemieckiego spisu taryf „187" prostuje się na „487".

Nr H. Tz. IV. 206/2.

Poz. 486. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 sierpnia 1937 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) W taryfie art. nr 170 J włącza się następującą stację w tablicy A:

Ploeşti Sud	kl	pd. col. St.	298
		5 t	231
		10t, 15t	220
	k2	pd. col. St.	327
		5 t	274
		10t, 15	261

2) W wymienionych poniżej taryfach artykułowych włącza się dodatkowo stawki opłat przewozowych w relacji Granica państwa pod Zebrzydowicami, oraz wpisuje się odnoszącą się do tych stawek uwagę:

Taryfa Nr:			
170 C	cl, c2	10t, 15t	41**)
170 G	a, al, b	10t, 15t	56**)
170 J	kl, k2	10t, 15t	61**)
170 L	d	10t, 15t	56**)
180 A	a	10t, 15t	49**)
180 J	b	10t, 15t	61**)
180 J	d	10t, 15t	58**)

**) Stawkę tę stosuje się tylko do przesyłek nadanych do stacji Ploeşti Sud i to do 31 grudnia 1937 r.

Nr. H. Tz. V. 253/140.

Poz. 487. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 1 i 2. Zmiany.

Z ważnością od 15 sierpnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1.

Na stronie 10: § 17 Postanowień regulaminowych otrzymuje następujące brzmienie:

„Zaliczenia i zaliczki w gotówce dopuszczalne są jedynie przy przesyłkach w kierunku do Polski".

Na str. 63 w tablicy odcinkowej czeskosłowackich odległości:

a) w nasłówku, nazwę punktu granicznego Mezilesi v Kladsku st. hr. zmienia się na „Mezilesí v Kladsku Č S D".

Przy nazwie punktu granicznego Petrovice u Boh. st. gr. skrót „gr" zmienia się na „hr".

b) w linii poziomej, nazwę punktu granicznego Brečlav st. hr. zmienia się na „Břeclav st. hr.". Po punkcie granicznym Devinska Novâ Ves št. hr. — Stgr. b. Marchegg zamieszcza się punkt graniczny:

Petržalka št. hr. (smer Kittsee) Stgr. b. Kitsee . . .	307	281	297	289	269	—	—	—	—	—

Nazwę punktu granicznego Siatoros št. hr. zmienia się na „Šiatoroš št. hr.".

Na str. 64:

a) w tablicy odcinkowej austriackich odległości w nagłówku nazwę punktu granicznego Brečlav st. hr. zmienia się na „Břeclav st. hr".

b) w tablicy odcinkowej niemieckich odległości, w nagłówku nazwę punktu granicznego Mezilesi v Kladsku st. hr. zmienia się na „Mezilesí v Kladsku Č. S. D.".

W zeszycie 2.

1) W taryfie artykułowej Nr 103 na str. 5 przy stacji Djevdjelija drž. gr. stawki odcinkowe poz. C. D. dla 5 i 10t zastępuje się następującymi:

„Djevdjelija drž. gr. . . .			I	II	III	IV	V	VI	VII
	c	5 t 10 t	14800 12120	13920 11280	14100 11480	13900 11310	13150 13150	10470 8120	10250 7920

VIII	IX	X	XI	XII	XIII	
10100 7790	9970 7450	10180 7680	9880 7460	9730 7540	9520 7560	5 t 10 t

		I	II	III	IV	V	VI	VII
D	5 t 10 t	14820 12170	13940 11340	14190 11640	13990 11470	13240 10750	10560 8280	10340 8090

	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
5 t 10 t	10190 7960	10140 8020	10180 8150	9880 7880	9730 7750	9520 7560

2) W tablicach opłat przewozowych taryf artykułowych 103, 106, 107 i 110 tekst w nagłówku:

„Stawki odcinkowe w groszach polskich do (względnie od) punktów stycznych" prostuje się na:

„Stawki odcinkowe w parach do (względnie od) punktów stycznych"

(H. Tz. II. 54/24).

Poz. 488. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami:

1. Kolei Łotewskich,

2. Kolei Estońskich w tranzycie przez Łotwę,

3. Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony.

Część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1936 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie, w Rozdziale I, w Dziale „c" Taryfy specjalne kolei polskich, w Taryfie specjalnej nr 2, na stronie 86, wprowadza się jako nowy punkt „5" postanowiena następujące:

5. Ulgga specjalna.

W razie nadania przesyłek węgla kamiennego do Łotwy w składzie całych pociągów, najmniej po 600 tonn, przewoźne na odległościach Polskich Kolei Państwowych oblicza się od wszystkich stacyj nadania, Polskich Kolei Państwowych, wyszczególnionych w załączniku 1 do niniejszej taryfy specjalnej nr 2, do granicy Państwa pod Turmontem według jednostkowej stawki taryfowej w wysokości 0,118 jednostek taryfowych za każde 100 kg.

Stawka taryfowa 0,118 jednostek taryfowych będzie stosowana w drodze zwrotu po udowodnieniu przez nadawcę lub grupę nadawców wywiezienia do Łotwy przez przejście graniczne Turmont-Zemgale najmniej 15.000 tonn węgla kamiennego w ciągu okresu rocznego od 1 sierpnia 1937 do dnia 31 lipca 1938 r.

Reklamacje o zwrot przypadającej różnicy przewoźnego powinny być zgłaszane przez osobę uprawnioną do Centralnego Biura Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych w Bydgoszczy z dołączeniem wtórników listów przewozowych, stwierdzających wykonanie w czasie właściwym rocznego kontyngentu, nie później jednak jak 1 listopada 1938 r.

Stawka ulgowa 0,118 jednostek taryfowych za każde 100 kg może być stosowana odrazu przy przewozie pod warunkiem złożenia w Dyrekcji Okręgowej Polskich Kolei Państwowych w Katowicach odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji).

Nr H. Tz. VI. 322/71.

Poz. 489. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 1, 2 i 6.

I.

Z ważnością od dnia 6 sierpnia 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienie następujące:

Część II, zeszyt 1.

Strona 74. Aneks.
W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

| Olej ze smoły z węgla kamiennego . . . . . | 110 |

Strona 82.

Zamieszcza się nową pozycję następującą:

Pozycja Nr 110.

Zniżona opłata za przewóz oleju ze smoły z węgla kamiennego poz. B. taryfy artykułowej Nr 242.

Od stacji	Do stacji: Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Svinov — Vítkovice	1125

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia przez jednego nadawcę w okresie czasu od 1 sierpnia 1937 r. do 31 grudnia 1937 r. najmniej 7.000 tonn.

2. Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

3. Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu najpóźniej w trzy miesiące po upływie ważności zniżki, dołączając wtórniki listów przewozowych oraz zestawienie przesyłek, spisane w wykazie refakcyjnym na druku sprzedażnym ČSD (oznaczenie Uč 369) albo na takim samym druku własnym.

4. Zniżoną opłatę można stosować również odrazu przy nadaniu (w drodze kartowania), jeżeli nadawca zamierzający z niej korzystać złoży odpowiednie zabezpieczenie pieniężne, ustalone w porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji w Warszawie.

II.

Z ważnością od dnia 7 sierpnia 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienia następujące:

Część II, zeszyt 2.

Strona 24—25. Taryfa artykułowa nr 24 (skóry).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bratislava filiálka	3413*)	3026*)
Židenice	2970*)	2612*)

*) W stawkach powyższych zaliczono już dodatek kursowy.

Część II, zeszyt 6.

Strona 44. Taryfa artykułowa nr 104. (żelazo).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Prostějov hlavní nádraží	A3	2150	1935	—

Nr. H. Tz. III 134/55.

Poz. 490. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się podwyższone opłaty za linie kolei francuskich. Do czasu nadesłania nowych tabel opłat, w celu otrzymania właściwych cen biletów, należy mnożyć opłaty za linie kolei francuskich podane na stronach 12 — 15 zeszytu II powyższej taryfy, jak następuje:

opłaty za bilety klasy 1-ej przez 1,16
opłaty za bilety klasy 2-ej przez 1,20
opłaty za bilety klasy 3-ej przez 1,25
Opłaty za przewóz bagażu pozostają bez zmiany.

Nr. H. O. III. 63/90.

Poz. 491. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. wchodzi w życie dodatek 8 do zeszytu II powyższej taryfy, zawierający nowe opłaty za odcinki angielskie, morskie, francuskie, belgijskie i holenderskie w komunikacji z Anglią.

Dodatek ten można nabyć w Administracji Wydawnictw M. K. po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 63/92.

Poz. 492. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską oraz Rumunią z jednej strony, a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię oraz przez Czechosłowację, Austrię i Włochy.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się podwyższone opłaty za linie kolei francuskich. Do czasu nadesłania nowych tabel opłat, w celu otrzymania właściwych cen biletów, należy mnożyć opłaty za linie kolei francuskich, podane we frankach francuskich na stronach 64 — 72 zeszytu I powyższej taryfy, jak następuje:

opłaty za bilety klasy 1-ej przez 1,16
opłaty za bilety klasy 2-ej przez 1,20
opłaty za bilety klasy 3-ej przez 1,25

Opłaty za przewóz bagażu oraz opłaty dodatkowe pozostają bez zmiany.

Nr. H. O. III. 77/14.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) w sprawie zaliczeń i zaliczek w gotowiźnie przy przesyłkach w komunikacji z Włochami.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznymi zawiadomił na podstawie art. 57 § 1a Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r. o następującym zarządzeniu właściwych władz włoskich:

„Rząd Włoski zawarł umowy kompensacyjne z Państwami, należącymi do K. M. T., które nie są zgodne z przyjętym przez Włochy i wspomniane Państwa systemem zaliczeniowym w obrocie międzynarodowym.

Na podstawie aktu dodatkowego, podpisanego dnia 2 września 1932 r., do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami zelażnymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r., Rząd Włoski postanowił zakazać od dnia 20 lipca 1937 r. obciążania przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych, pochodzących z Włoch i przeznaczonych za granicę, oraz idących w kierunku odwrotnym, zaliczeniami w jakiejkolwnek wysokości a zaliczkami w wysokości, przekraczającej 50 lirów.

Ten sam zakaz dotyczy również zmian w umowie o przewóz, mających na celu obciążanie zaliczeniami przesyłek, znajdujących się w drodze.

Powyższe postanowienia potwierdzają istniejące obecnie zakazy, dotyczące komunikacji ze wszystkimi Państwami w kierunku do Włoch oraz komunikacji, z niektórymi Państwami, jeśli chodzi o przesyłki, pochodzące z Włoch".

Nr. H. P. I. 3/37.

---

2) **W sprawie odwołania ograniczenia terminu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów przewożonych koleją wąskotorową Zwierzyniec — Biłgoraj.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu odwołała z dniem 23 lipca 1937 r. skrócenie terminu wolnego od postojowego dla wagonowych przesyłek towarowych przewożonych koleją wąskotorową Zwierzyniec — Biłgoraj, naładowywanych lub wyładowywanych na stacjach lub bocznicach, lub też przeładowywanych na punkcie stycznym z koleją normalnotorową w Zwierzyńcu, wprowadzone od dnia 17 marca 1937 r. zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 15 z r. 1937, obw. 3.

Nr R. W. IV. 158/29.

---

3) **W sprawie odwołania podwyższenia do dwukrotnej wysokości opłat postojowego dla węglarek podstawianych do wyładowania na bocznicę „Huta Pokój" w Nowym Bytomiu, dla wszystkich ładunków przeznaczonych do wyładowania na bocznicę „Huta Florian" w Hajdukacjh i wszystkie przesyłki złomu i rudy na bocznicę „Huta Piłsudski" w Chorzowie Mieście.**

Wobec zmniejszenia się ilości wagonów ze złomem i rudą, podlegającej wyładowaniu, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, odwołała z dniem 28 lipca 1937 r., podwyższenie do dwukrotnej wysokości opłat postojowego dla węglarek podstawianych do wyładowania na bocznicę „Huta Pokój" w Nowym Bytomiu (ogłoszone w Dz. T. i Zarz. Kol. nr 5, obw. 5), dla wszystkich ładunków przeznaczonych do wyładowania na bocznicę „Huta Florian" w Hajdukach (ogłoszone w Dz. T. i Zarz. Kol. nr 31, obw. 2) i dla wszystkich przesyłek złomu i rudy, przeznaczonych na bocznicę „Huta Piłsudski" w Chorzowie Mieście (ogłoszone w Dz. T. i Zarz. Kol. nr 31, obw. 2).

Nr. R. T. IV. 180/26.

---

4) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 23 lipca 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,31 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . . 20,50 zł	Am. Półn.	0
	" " franków belgijskich . . . . 17,90 zł	" " " . 520,00 franków francuskich .	
2	" " franków szwajcarskich . . . 122,00 zł	" " " . 566,00 franków belgijskich .	2
11	" " franków złotych . . . . . 172 00 zł	" " " . 83.50 franków szwajcarskich	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 18,60 zł	" " " . 550,00 koron czeskich . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 118,00 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich . . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 133,00 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich . .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 136,50 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	9
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	
6	" " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	" " " . 58,20 franków złotych [2]). .	
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	
8	" " szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
9	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" " pengö złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
	" " florenów holenderskich . . 292,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV 126/10.

SPROSTOWANIA.

1) Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

W zmianach do Spisu powyższego, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 31, poz. 463 prostuje się co następuje:

Na str. 96, przy nazwie stacji Lublin, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=60,6" prostuje się na oznaczenie: „Wg=60,60",

Na str. 184, przy nazwie stacji Zdołbunów, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=30,4" prostuje się na oznaczenie: „Wg=30,40".

---

2) Wykaz odległości taryfowych.

W zmianach i uzupełnieniach do Wykazu powyższego, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 31, poz. 464 prostuje się co następuje:

Na str. 128, w tablicy 552a odległość w relacji Bierwce—Warka prostuje się z 27 na: „26" km.

Na str. 306—320 podano, że skreśla się wraz z odległościami „Granica Państwa pod Szarlejem i Granica Państwa pod Przyszowicami", a winno być: „Granica Państwa pod Szarlejem i Granica Państwa pod Wolfgangiem".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).
Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).
Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.
Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.
Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.
Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 92429